

CV - Hans Gunnarsson

Systemingenjör, AB Nordisk teknik

Sammanfattning

Beskrivs bäst som en T-formad systemingenjör med en stor bredd samt en djup expertis inom ett antal farkosttekniska system. Jag har lätt att förstå helheten, sätta mig in i intressenters behov, förstå de tekniska förutsättningarna, ta fram koncept och leda arbetet mot den bästa lösningen.

Personuppgifter

Hans Gunnarsson, född: 12 mars, 1968.

Familj: Består av fru, en vuxen dotter, en nioårig dotter och en sjuårig son.

Fritid: Hus. Umgås med släkt och vänner. Resa i Europa. Och när det hinns med gärna friluftsliv, snöskoterkörning, skidåkning utför och på tur samt viss jakt.

Intressen: Historisk racing, militärflyg, maskiner, motorer och fordon. Systemlösningar i olika skepnader. Har grundläggande flygkunskaper och trivs i flygmiljö. Militärteknisk historia.

Erfarenheter

Systemingenjör, ägare vid AB Nordisk teknik

januari 2015 - Nu

Utveckling av fleet managementsystem t.ex. Fleet Cloud som innebär bland annat:

- Insamling av kundbehov och krav
- Definiera kundkrav
- Definiera kravspecifikationer
- Agil systemutveckling av styrsystem, beräkningsalgoritmer och webbaserat användargränssnitt
- Systemtest
- Acceptanstest
- Bakre support
- Dokumentation
- Försäljning
- Kundkontakt
- Utbildning
- Projektering

Felsökning och reparationer på snöröjningsmaskiner för flygplatser. Pistmaskiner för preparering av skidbackar.

Diagnostik, felsökning och reparation av komplexa fordonssystem. Tex. Insprutningssystem, hydraulsystem, kontroll- och styrsystem samt elsystem.

Min specialitet är att lösa problem som många andra redan har kört fast på och det är en spänd relation mellan kund och leverantör.

Utbildning av mekaniker och användare på maskiner och komplexa fordonssystem.

Ingenjör, senior teknikkonsult och ägare vid AB Nordisk teknik
mars 2014 - januari 2015 (11 månader)

Diagnostik/felsökning och reparation av komplexa fordonssystem.

Praktiskt metodarbete och produktion av servicelitteratur till specialmaskiner. Främst Øveraasen snöröjningsmaskiner för järnväg och flygfält.

Felsökning, reparation, underhåll, modifiering och garantistöd av motorer, arbetsmaskiner, lätta/tunga fordon, flygfälthållningsmaskiner, entreprenadmaskiner och pistmaskiner.

Motorer: Mercedes-Benz, MTU, Isuzu, VM Motori, Hatz mfl

Maskiner: Øveraasen, Prinoth, CAT, Vammas, AEBI Schmidt, Volvo, Scania, Mercedes-Benz.

Servicemarknadschef vid Haraldssons Tunga Fordon
september 2013 - februari 2014 (6 månader)

Kundmottagning, verkstadsledning, teknisk ledning, garanti- och reklamationshantering för en verkstad som jobbar med Mercedes-Benz lastbilar, HIAB/Cargotec och New Holland.

Senior teknikkonsult vid Saab

juni 2012 - augusti 2013 (1 år 3 månader)

Utveckling, försäljning och installation av produkter och tjänster inom uppkopplade fordon och fordonstelematik. Ett system för att automatiskt hämta in och föra över data från olika typer av fordon till en server för bearbetning och presentation i tydliga och lättanvända gränssnitt i webbläsare, läsplattor och smartphones.

Ledning av projektgrupp för specificering av fordon till militär kund.

Ingenjör, senior teknikkonsult och delägare vid AB Nordisk teknik
april 2006 - maj 2012 (6 år 2 månader)

Ledning av upp till åtta personer, försäljning, projektledning.

Teknisk utveckling mekanik, hydraulik, motorteknik.

Felsökning, reparation, underhåll, modifiering och garantistöd av motorer, arbetsmaskiner, lätta/tunga fordon, flygfälthållningsmaskiner, entreprenadmaskiner och pistmaskiner.

Utbildning av mekaniker och förare av flygfälthållningsmaskiner.

Praktiskt metodarbete och produktion av servicelitteratur till flygfälthållningsmaskiner.

Granskning/utveckling systemsäkerhet.

Motorservice Mercedes-Benz, MTU, Detroit Diesel, Hatz mfl.

Maskinservice Prinoth, Øveraasen, Ljungby Maskin, Ponsse, EcoLog mfl.

Teknikkonsult och systemtekniker vid Saab Aerotech
augusti 2001 - april 2006 (4 år 9 månader)

Huvudsakligt arbetsområde: fordonstekniska system.

Utveckling dieselmotordiagnos Volvo Trucks.

Reparations- och felsökningsmetoder.

Konstruktion av testsystem för hydraulik i skogsskördare.

Utbildat mekaniker på flygfälthållningsmaskiner och räddningsfordon.

Utfört benchmarking på flygfälthållningsmaskiner.

Tekniska utredningar, bollplank inom motor, drivlina och hydraulik.

Utveckling och livstidsförlängning av maskiner.

Underhåll och modifiering av prototyp till ny splitterskyddad terrängbil.

Hydraulikspecialist vid Lugnviks Mek. och Maskin

februari 2001 - juli 2001 (6 månader)

Arbetat som teknisk specialist inom hydraulik och pneumatik.

Produktspecialist inom motor- och transmissionselektronik,

Teknisk Service vid Volvo Trucks

januari 2000 - januari 2001 (1 år 1 månad)

Stöttat Volvo Lastvagnars marknadsbolag i Europa och övriga världen med felsökning inom motor och transmissionselektronik.

Provkört problemvagnar och löst tekniska problem.

Samarbetat nära utvecklingsavdelningar med utveckling av motordiagnostik, problemlösning och förbättring av produktion.

Utvecklingsingenjör motordiagnos, Motorutveckling, vid Volvo Trucks

augusti 1998 - december 2000 (2 år 5 månader)

Utvecklat diagnostik och felsökning på Volvos tunga dieselmotorer.

Felsökt motorer på provvagnar och i provrum.

Provkört och utvärderat prototypvagnar.

Erfarenheter från mätsystem.

Tagit fram en eftermarknadsvänlig metod och verktyg för momentmätning på kardanaxeln.

Systemtekniker fordon vid Telub teknik

1995 - juli 1998 (3 år 7 månader)

Utbildat mekaniker på fälthållningsmaskiner och räddningsfordon.

Utfört metodarbeten för dokumentation Volvo Trucks.

Utvecklat utbildningsriggar för lastbilar med moderna elsystem.

Utbildat personal och utvecklat metoder och verktyg för felsökning, problemlösning på mekaniska, elektriska och hydrauliska system med hjälp av kända felsymptom, diagnossystem och kontroll av delsystem mm.

Gjort utprovning och utvärdering av serieprototyp, byggd mot kravspecifikation.

Utfört leveranskontroller av militär fälthållningsmateriel hos utländsk leverantör.

Upprättat strömförbrukningsprofiler för polisbilar.

Teknisk Officer, Norrlands Artilleriregemente vid Försvarmakten

1989 - 1995 (7 år)

Utbildat värnpliktiga systemtekniker och mekaniker.

Ledning av och arbete med teknisk tjänst som kompanitekniker och bataljonsingenjör.

Felsökt, reparerat och bärgat fälthaubitsar, lätta-, tunga-, entreprenad- och terrängfordon i fält och på verkstad.

Mätassistent, extra under studier vid Mätkonsult Br. Bergstrand AB

1984 - 1987 (4 år)

Medverkat vid fält- och maskinmätningar inom byggnads- och pappersmasseindustri.

Utfört datorberäkningar av inmätta volymer och position (polygontåg, triangulering), terrängmodulering och kartritning.

Utbildning

Krigshögskolan Karlberg, Stockholm

Löjtnant, den 202: a allmänna kursen, 1993 - 1994

Kuriosa: Mjödsecond

Arméns Tekniska Skola, Östersund

Fänrik, Officershögskolan Fordon, 1989 – 1991

Kuriosa: Vald till bästa kamrat av kollegorna och utsedd som bästa elev av kurslärarna.

Bodens ingenjörregemente, Boden

Sergeant, Ingenjörskompanibefäl, 1988 – 1989

Wargentinskolan, Östersund

Gymnasieingenjör, Elkraft, 1984 – 1988

Kuriosa: Drev tillsammans med klasskamrater ett kafé under fjärde årskurs.